

# BYD

## D11A 41.820 ARTICULADO



Chassi articulado de piso alto, desenvolvido para aplicações urbanas, especialmente para projetos de BRT (*Bus Rapid Transit*), chegando até 23 metros de comprimento.

### CONFORTO

Suspensão pneumática dianteira e traseira e coluna de direção regulável conforme as características de cada motorista.

### SEGURANÇA

Freios a disco com ABS/EBS e sistema regenerativo nos eixos motrizes.

### TECNOLOGIA

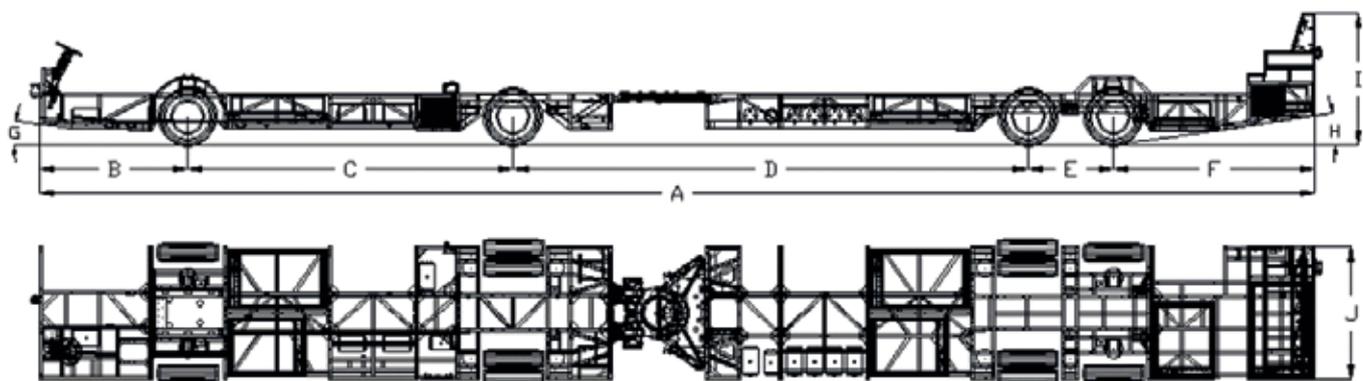
Motor BYD 2912TZ-XY-A integrado em cada uma das rodas do 2° e 3° eixo, contando com um módulo de controle eletrônico de tração.

### RESISTÊNCIA

Chassi tubular com estrutura feita de materiais de alta resistência à torção e flexão.



Tecnologia da caixa de distribuição de energia desenvolvida internamente pela BYD.



## PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS:

- 100% elétrico;
- ZERO emissão de CO<sub>2</sub>;
- Silencioso;
- Certificados ISO 9001/2015 e ISO 14001/2015;
- Baixo custo de manutenção;
- Até 250 km de autonomia\*;
- 5 anos de garantia para o trem de força\*\*.



## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	
Tipo	Síncrono de ímãs permanentes
Modelo	BYD - 2912TZ-XY-A
Potência máxima	4 x 150 kW (4 x 201 cv)
Potência nominal	4 x 110 kW (4 x 148 cv)
Torque máximo	4 x 550 Nm (4 x 56 kgf.m)
Torque nominal	4 x 400 Nm (4 x 41 kgf.m)
Rotação máxima	10.000 rpm
Relação de transmissão	Redução 1:22
SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Amortecedores	2 unidades
Barra estabilizadora	Sim
SUSPENSÃO EIXO AUXILIAR	
Tipo	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Amortecedores	2 unidades
Barra estabilizadora	Sim
SUSPENSÃO EIXOS MOTRIZES	
Tipo	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Amortecedores	4 unidades
Barra estabilizadora	Sim
QUADRO DO CHASSI	
Tipo	Estrutura tubular em aço de alta resistência
RODAS E PNEUS	
Aros das rodas	8,25 x 22,5" em alumínio
Pneus	295/80 R22,5 (radiais, sem câmara)
SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO	
Modelo da bateria	BYD LiFePO4
Capacidade da bateria	516 kWh
Potência máxima de carregamento	DC até 200 kW (2 x 100kW)
Tomada para carregamento	CCS2 - Padrão europeu
Tempo de carregamento	2 a 3 horas
Tensão	380 V
Frequência de carregamento	60 Hz
EIXO DIANTEIRO	
Marca	ZF
EIXO AUXILIAR	
Marca	ZF

EIXOS MOTRIZES		
Marca	BYD	
SISTEMA DE DIREÇÃO		
Tipo	EHPS (Electric Hydraulic Power Steering)	
SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO		
Tipo	Freio a disco	
ABS (sistema antitravamento)	Sim	
EBS (controle eletrônico de frenagem)	Sim	
Freio regenerativo	Sim	
SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO		
Tipo	Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente	
PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)		
Eixo dianteiro	7.500 kg	
Segundo eixo - motriz	13.000 kg	
Terceiro eixo - motriz	13.000 kg	
Eixo auxiliar	7.500 kg	
Total	41.000 kg	
DESEMPENHO		
	Torque máximo (550 Nm x 2)	Torque nominal (400 Nm x 2)
Partida em rampa no PBT (Start Ability)	17%	11%
Subida em rampa no PBT (Grade Ability)	20%	15%
DIMENSÕES		
Comprimento (A)	22.316 mm	
Balanço dianteiro (B)	2.590 mm	
1° Entre eixos (C)	5.700 mm	
2° Entre eixos (D)	9.000 mm	
3° Entre eixos (E)	1.500 mm	
Balanço traseiro (F)	3.530 mm	
Altura estrutura (G)	2.310 mm	
Largura estrutura (H)	2.320 mm	
Ângulo de entrada (I)	8°	
Ângulo de saída (J)	8°	
Raio de giro	12.000 mm	