

BYD D11B 41.820 ARTICULADO

Chassi articulado de piso baixo desenvolvido para aplicação urbana em carrocerias com até 22 metros de comprimento.

CONFORTO

Suspensão pneumática dianteira e traseira e coluna de direção regulável conforme as características de cada motorista.

TECNOLOGIA

Motor BYD 2912TZ-XY-A integrado em cada uma das rodas do 2º e 3º eixo, contando com um módulo de controle eletrônico de tração.

RESISTÊNCIA

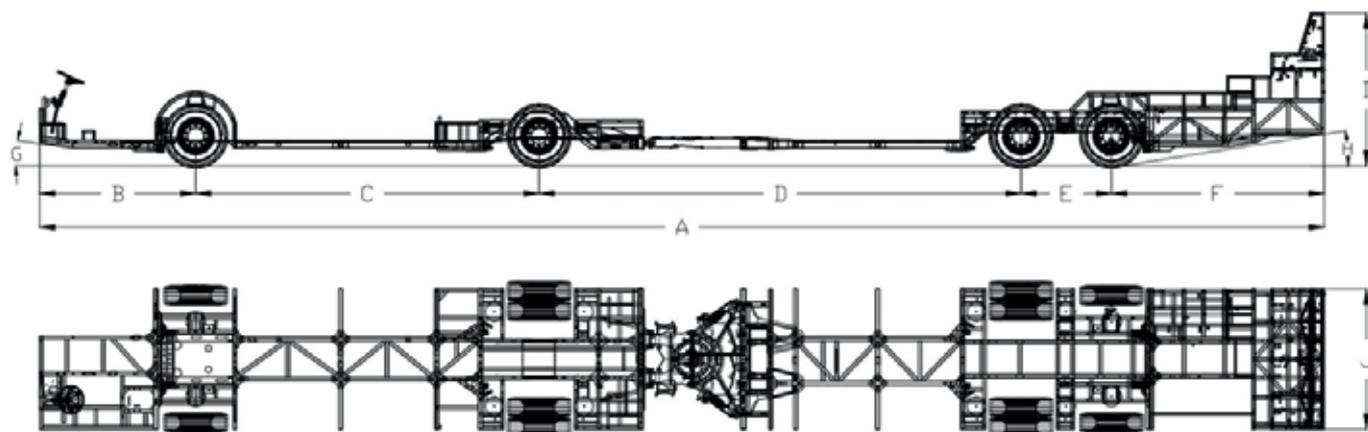
Chassi tubular com estrutura feita de materiais de alta resistência à torção e flexão.

SEGURANÇA

Freios a disco com ABS/EBS e sistema regenerativo nos eixos motrizes.



Porta de carregamento padrão europeu.



PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS:

- 100% elétrico;
- ZERO emissão de CO₂;
- Silencioso;
- Certificados ISO 9001/2015 e ISO 14001/2015;
- Baixo custo de manutenção;
- Até 250 km de autonomia*;
- 5 anos de garantia para o trem de força**.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo	Síncrono de ímãs permanentes
Modelo	BYD - 2912TZ-XY-A
Potência máxima	4 x 150 kW (4 x 201 cv)
Potência nominal	4 x 110 kW (4 x 148 cv)
Torque máximo	4 x 550 Nm (4 x 56 kgf.m)
Torque nominal	4 x 400 Nm (4 x 41 kgf.m)
Rotação máxima	10.000 rpm
Relação de transmissão	Redução 1:22

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Amortecedores	2 unidades
Barra estabilizadora	Sim

SUSPENSÃO EIXO AUXILIAR

Tipo	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Amortecedores	2 unidades
Barra estabilizadora	Sim

SUSPENSÃO EIXOS MOTRIZES

Tipo	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Amortecedores	4 unidades
Barra estabilizadora	Sim

QUADRO DO CHASSI

Tipo	Estrutura tubular em aço de alta resistência
------	--

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	8,25 x 22,5" em alumínio
Pneus	295/80 R22,5 (radiais, sem câmara)

SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO

Modelo da bateria	BYD LiFePO4
Capacidade da bateria	590 kWh
Potência máxima de carregamento	DC até 200 kW (2 x 100kW)
Tomada para carregamento	CCS2 - Padrão europeu
Tempo de carregamento	2 a 3 horas
Tensão	380 V
Frequência de carregamento	60 Hz

EIXO DIANTEIRO

Marca	ZF
-------	----

EIXO AUXILIAR

Marca	ZF
-------	----

EIXOS MOTRIZES

Marca	BYD
-------	-----

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	EHPS (Electric Hydraulic Power Steering)
------	--

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

Tipo	Freio a disco
ABS (sistema antitravamento)	Sim
EBS (controle eletrônico de frenagem)	Sim
Freio regenerativo	Sim

SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

Tipo	Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente
------	---

PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)

Eixo dianteiro	7.500 kg
Segundo eixo - motriz	13.000 kg
Terceiro eixo - motriz	13.000 kg
Eixo auxiliar	7.500 kg
Total	41.000 kg

DESEMPENHO

	Torque máximo (550 Nm x 2)	Torque nominal (400 Nm x 2)
Partida em rampa no PBT (Start Ability)	17%	11%
Subida em rampa no PBT (Grade Ability)	20%	15%

DIMENSÕES

Comprimento (A)	21.320 mm
Balanço dianteiro (B)	2.590 mm
1° Entre eixos (C)	5.700 mm
2° Entre eixos (D)	8.000 mm
3° Entre eixos (E)	1.500 mm
Balanço traseiro (F)	3.530 mm
Altura estrutura (G)	2.530 mm
Largura estrutura (H)	2.320 mm
Ângulo de entrada (I)	9°
Ângulo de saída (J)	9°
Raio de giro	12.000 mm