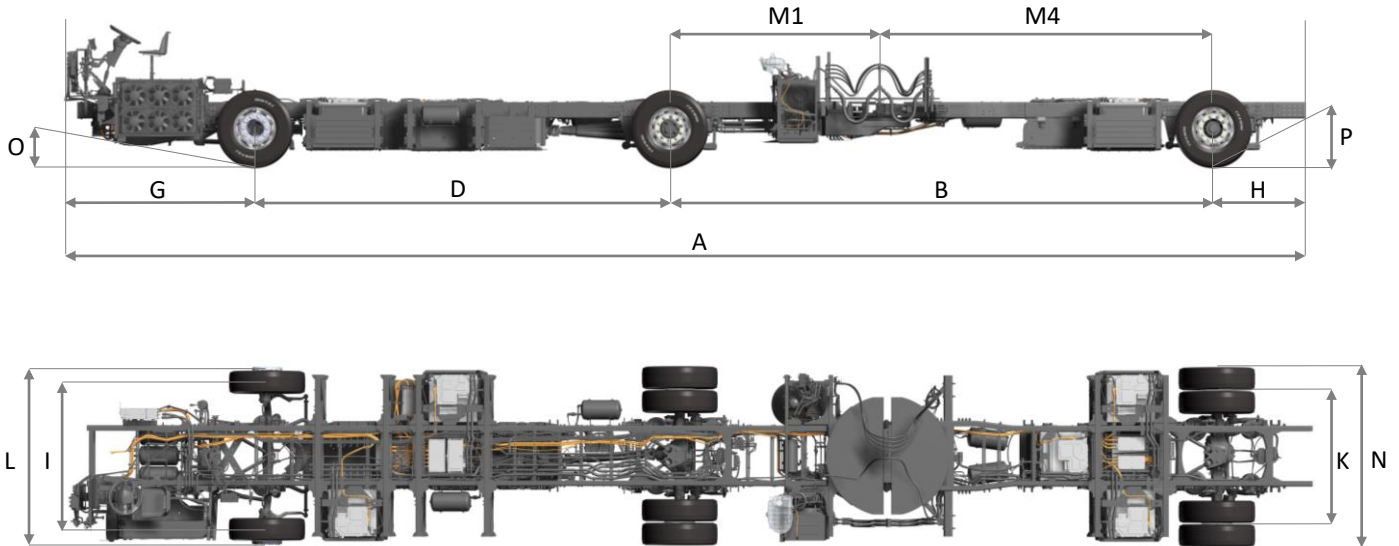


## VOLVO BZRT ELÉTRICO ARTICULADO



### Modelo BZRT Elétrico Articulado

#### Dimensões totais

A	Comprimento máximo do chassi (mm)	21.600
G	Balanço dianteiro (mm)	2.500
D	Distância entre eixos (mm)	5.500* / 5.850* / 6.200
B	Distância entre eixos do reboque (milímetro)	6.650* / 7.750
M1	Distância entre o eixo de tração e o centro da mesa giratória (mm)	2.150
M4	Distância entre o centro da mesa giratória e o eixo do reboque (mm)	4.500 / 5.500*
H	Balanço traseiro (mm)	2.200 / 2.800*
I	Largura a partir do centro das rodas dianteiras (mm)	2.035
K	Largura a partir do centro das rodas traseiras (mm)	1.835
L	Largura total das rodas dianteiras (mm)	2.470
N	Largura total das rodas traseiras (mm)	2.465
O	Ângulo de Ataque (°)	9,1°
P	Ângulo de Saída (°)	8°

\*Tamanhos de chassis opcionais

#### Pesos

Carga admissível no eixo dianteiro (kg)	7.500 / 8.000*
Carga admissível no eixo motriz (kg)	12.500 / 13.000*
Carga por eixo admissível no reboque (kg)	12.500 / 13.000*
Capacidade técnica total (kg)	32.500 / 34.000*

\*Capacidade disponível com pneus de 9"

# VOLVO BZRT ELÉTRICO ARTICULADO

## Modelo BZRT Elétrico Articulado

Motor elétrico	
EPT802 (2 motores)	
Potência, máx. (kW)	R85 máx. 400
Potência contínua (kW)	R85 30 minutos 334
Torque máximo (Nm)	850
Torque máximo sobre rodas (Nm)	31.000

Sistema de armazenamento de energia (ESS)	
Capacidade da bateria	90 kWh
Capacidade total (6 baterias)	540 kWh
Tipo de química da bateria	Íons de Lítio, NCA
Tensão	600 V
Peso por bateria (kg)	535 kg

Sistema Elétrico – Baixa Tensão	
Número de baterias	2 x 12 V
Capacidade da bateria	2 x 170 Ah

Transmissão e eixos	
Velocidades	Volvo transmissão automática de 2 velocidades
Eixo dianteiro	Volvo RFS
Eixo traseiro	Volvo RS 1370 HV com redução de cubo

Suspensão e direção	
Câmaras de Ar de Fole, Eixo Dianteiro	2
Câmaras de ar tipo fole, outros eixos	4
Ângulo de Direção Máximo	41°
Sistema de direção	Direção Eletro-hidráulica

Pneus e rodas	
Pneus	295/80 R22,5
Rodas (aço)	8,25" x 22,5"
	9,00" x 22,5" (opcional)

# VOLVO BZRT ELÉTRICO ARTICULADO

## Sistema de Carregamento

### CCS2 CC

- Solução padrão da indústria
- Potência máxima de carga 250 kW
- Carregamento traseiro esquerdo e direito

### OppCharge

- Solução padrão da indústria
- Potência máxima de carga 450 kW
- Decisão do cliente sobre a posição dos trilhos

## Sistema de armazenamento de energia (ESS) - Segurança

- Monitoramento da bateria
- Segurança ao nível de célula e de pack (monitoramento)
- Monitoramento da resistência do isolamento dos cabos
- Proteção mecânica contra impactos

## Volvo Pronto para Funcionar

- O ônibus manterá as baterias em temperatura de trabalho, para garantir que o ônibus possa ser ligado diretamente quando necessário, sem um período de pré-aquecimento
- As baterias de 24 V são carregadas a partir da bateria de 600 V
- A climatização do salão durante o carregamento pode ser feita quando suportado pelo fornecedor de ar-condicionado

## Sistema de arrefecimento

- Sistema de arrefecimento das baterias independente do ar-condicionado
- Aviso de nível de fluido de arrefecimento no painel de instrumentos
- Controle automatizado da temperatura da bateria com sistema de resfriamento/aquecimento ativo para o sistema de 600 V
- Circuito de resfriamento exclusivo para trem de força elétrico
- O calor residual do circuito de trem de força é usado para aquecer o circuito da bateria através de um trocador de calor

## Ar e sistema de freio

- Sistema Volvo de freios a disco
- Electronic Braking System (EBS 5)
- Anti-lock Braking System (ABS)
- Controle de tração (ASR)
- Auxílio de arranque em subidas
- Frenagem combinada inteligente
- Aviso de temperatura dos freios
- Aviso de baixa performance dos freios
- Freio de portas (Door brake)
- Assistente de frenagem
- Sensor de desgaste de pastilhas
- Calibração automática após a troca das pastilhas de freio
- Sistema de ar comprimido, facilmente abastecido por circuitos externos

## Sistema de climatização

- Chassi preparado para a montagem de diversas marcas de ar-condicionado (ventilação e ar-condicionado)

## Posto do motorista

- Painel de instrumentos digital
- Botões no volante para fácil acesso
- Velocímetro
- Informações de carregamento
- Estado de carga (SOC), em %
- Autonomia restante
- Econômetro

## Sistemas de Segurança Ativa (opcional)

- Câmera frontal/traseira
- Radares laterais/frontais
- Aviso de colisão frontal
- Suporte para evitar colisões laterais
- Assistência Frontal de Curto Alcance
- Suporte de manutenção de faixa
- Suporte de mudança de faixa
- Assistente de velocidade inteligente
- Suporte de alerta de motorista
- Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus

## Opcionais

- Rodas de alumínio
- Sistema de segurança ativa
- Volvo Connect

**V O L V O**

Ônibus Volvo. Qualidade de vida no transporte

[volvobuses.com](http://volvobuses.com)

O equipamento mostrado ou mencionado na listagem pode ser opcional ou estar disponível como acessório e pode variar de país para país. Reservamo-nos o direito de alterar as especificações do produto sem aviso prévio.