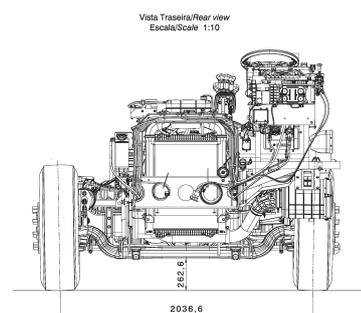
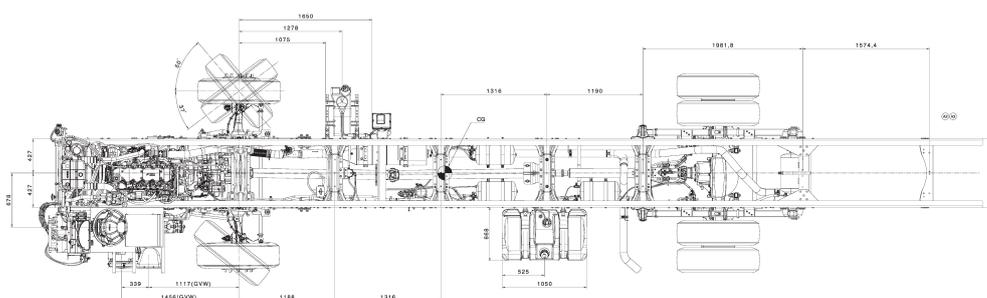
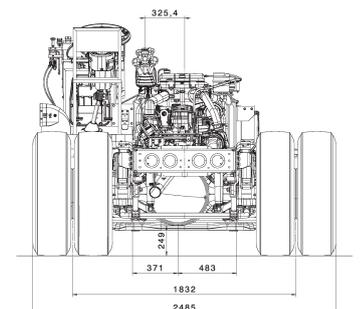
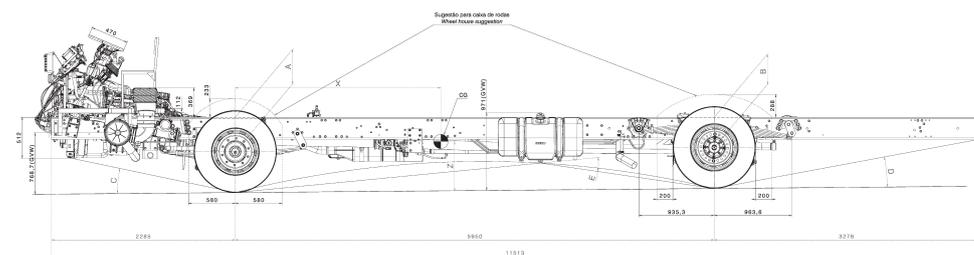


BUS 17-280

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – CHASSI

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Comprimento Total (CT) | 11.505 mm |
| Largura (L) | 2.429 mm |
| Entre-eixos (EE) | 5.950 mm |
| Ângulo entrada | 10° |
| Ângulo saída | 11° |
| Balanço dianteiro (BD) | 2.285 mm |
| Balanço traseiro (BT) | 3.278 mm |
| Capacidade técnica eixo traseiro | 11.000 kg |
| Capacidade técnica eixo dianteiro | 7.100 kg |
| Peso Bruto Total Homologado | 16.000 Kg |
| Peso Bruto Total Técnico | 18.100 Kg |

* Esses valores se referem à condição chassi sem carroceria. Para a condição carroceria, dependerá do modelo utilizado.



BUS 17-280**MOTOR**

| | |
|--|---|
| Motor – marca / modelo / ciclo / emissões | FPT / NEF 6 Euro VI HiSCR. |
| Alimentação | Diesel – 6 cilindros em linha, Tubo-intercooler, Injeção Direta Eletrônica (Common Rail). |
| Nº cilindros / cilindrada | 6 cilindros / 6,7 L. |
| Potência máxima | 280 cv (207 kW) @ 2.500rpm. |
| Torque máximo | 950 Nm @1.250rpm – 1.970rpm. |
| Tecnologia de Emissões | CONAMA P8 EURO VI - SCR (Redução Catalítica Seletiva) Arla 32 - sem EGR |

TRANSMISSÃO

| | |
|---|--|
| Transmissão | Mecânica e manual, ZF 6S 1010 BO. |
| Tipo / número de marchas | 6 marchas à frente (sincronizadas) e 1 à ré. |
| Embreagem – diâmetro do disco / tipo | Monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo push / Diâmetro de 395mm. |

EIXOS

| | |
|-----------------------------------|--|
| Dianteiro – marca / modelo | DANA 8K. Modelo 5876 |
| Tipo | Viga rígida de aço forjado com seção duplo T, com cubos das rodas lubrificadas a óleo. |
| Traseiro – marca / modelo | DANA. Meritor - MS 23-158 |
| Tipo / características | Portante, diferencial simples redução. |
| Relação de Redução | Série 5,57:1 / Opcionais 5,13:1 / 6,57:1 |

SUSPENSÕES

| | |
|-----------|--|
| Dianteira | Molas semielípticas + amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação + barra estabilizadora. |
| Traseira | Molas semielípticas + amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação + barra estabilizadora. |

FREIOS

| | |
|--------------------------------|---|
| Freio de serviço com ABS e EBL | Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas. |
| Freio de estacionamento | Pneumático, com acionamento no eixo traseiro. |
| Freio motor | Tipo borboleta no coletor de escapamento p/ controle eletrônico |

RODAS E PNEUS

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| Rodas – material / dimensões | Aço / Aros 7,5" x 22,5". |
| Pneus | 275/80 R22,5" |

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Tanque de combustível / material | 275 ℓ plástico |
| Tanque de ARLA | 21 ℓ plástico |

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|------------|--------------------|
| Baterias | 2 x 12 V x 170 Ah. |
| Alternador | 12 V x 90 A. |

ITENS DE SÉRIE

| | | | |
|----------------------|--|---------------------------|----------------------------------|
| Pneu e roda reserva. | Volante com regulagem longitudinal e vertical. | Tacógrafo diário digital. | Limitador de velocidade 110km/h. |
|----------------------|--|---------------------------|----------------------------------|

PRINCIPAIS ITENS OPCIONAIS

| | | | |
|----------------------------|--|----------------------|-----------------------|
| Tacógrafo semanal digital. | Pneus 295/80 R22,5 // Rodas 8,25" x 22,5 | Pneu e roda reserva. | Bolsa de ferramentas. |
|----------------------------|--|----------------------|-----------------------|