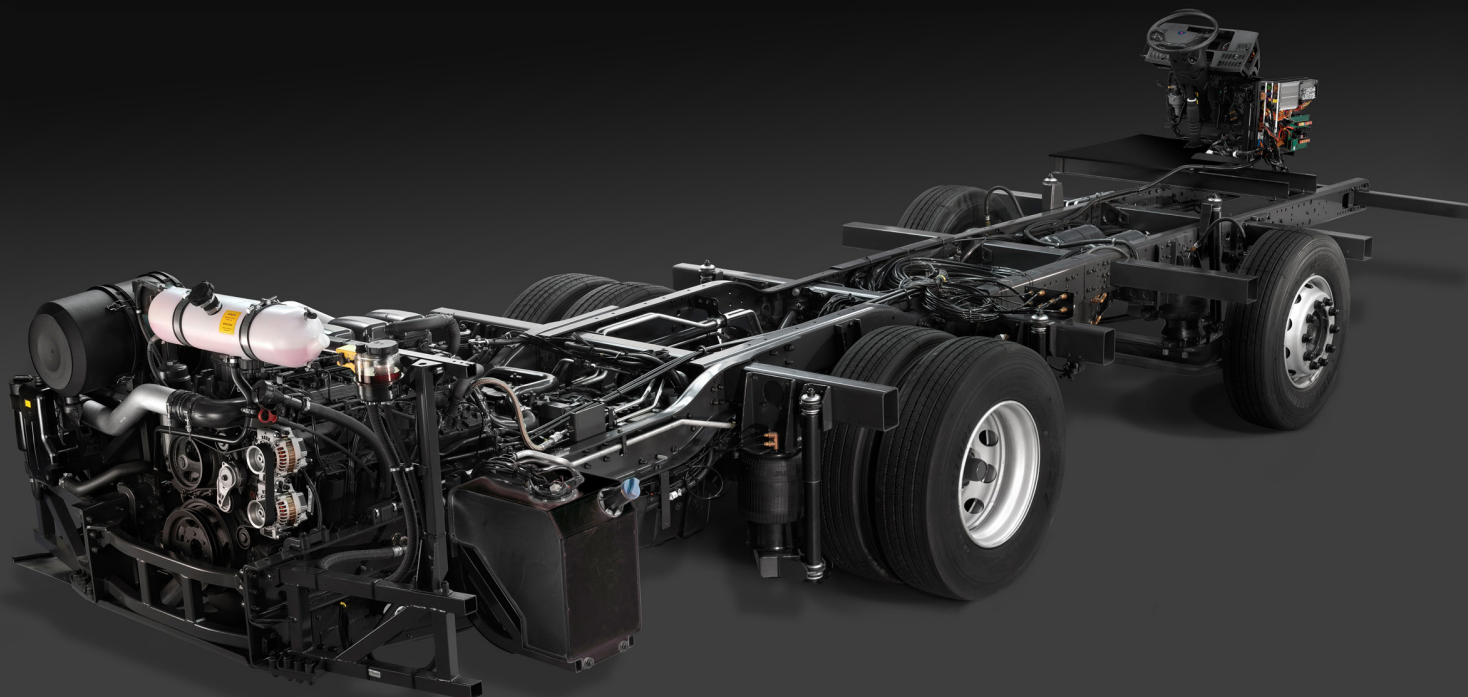


CHASSI PARA ÔNIBUS — SEGMENTO URBANO

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



K 280 4X2 NB/LB

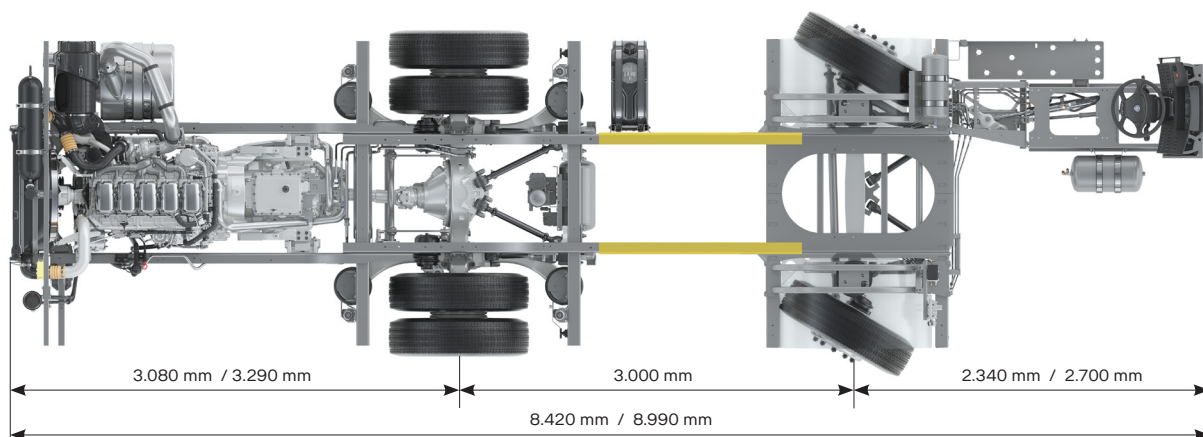
Nossa extensa linha de chassis de ônibus urbanos abrange uma ampla gama de modelos, desde os mais luxuosos e sofisticados ônibus top de linha até aqueles projetados especificamente para atividades em que a flexibilidade operacional do motor é crucial. Seja para serviços de transporte de passageiros de alto padrão ou para operações urbanas de grande demanda, nossos chassis oferecem uma variedade de recursos e opções para atender às necessidades específicas de cada cliente.

Além disso, nossa dedicação à inovação e à qualidade resultou em uma reputação estabelecida de excelente economia de combustível, dirigibilidade excepcional e confiabilidade lendária. Cada um de nossos chassis é submetido a rigorosos testes e avaliações em condições reais, acumulando milhares de quilômetros de desempenho comprovado.

Na Scania, entendemos a importância de oferecer soluções adaptadas às exigências dinâmicas das operações urbanas. Por isso, nosso amplo portfólio de chassis é projetado para proporcionar não apenas desempenho superior, mas também eficiência operacional e facilidade de manutenção.

Se você está buscando um chassis que atenda às demandas específicas de sua frota urbana, não procure mais. Conheça agora o nosso modelo K 280 4x2 e descubra como ele pode elevar o seu serviço de transporte para um novo nível de excelência.

K 280 4X2 NB/LB



DIMENSÕES

- Ângulo máximo de giro 53°
- Altura do quadro do chassi na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5) 835 mm
- Largura dianteira 2.300 mm
- Largura traseira 2.350 mm
- Peso 6.072 kg

TREM DE FORÇA

Motor - 280 hp - 9 litros

- Cilindrada 9 litros
- Número de cilindros 5
- Nível de Emissões Proconve P8
- Potência 280 hp (206 kW) a 1.900 rpm
- Torque 1.400 Nm entre 1.050 - 1.400 rpm
- Freio motor 183 kW a 2.400 rpm

► Controle de NOx (OBD)

► Elemento de segurança do filtro de ar

– Limitador de velocidade:

- 60 km/h ● 70 km/h ● 85 km/h

– Abastecimento do líquido refrigerante (traseiro)

Caixa de Mudanças

- Caixa de mudanças automática de seis marchas, ZF Ecolife 2, tipo 6AP1420B. Com Retarder integrado.

Diferencial

- Redução do eixo traseiro – RP835

– Relação de diferencial:

- 5,36:1 ● 6,23:1 ● 7,18:1

SUSPENSÃO

- Suspensão Dianteira: ar, com capacidade máxima do eixo de 7.500 kg (AM 660T)

- Suspensão Traseira: a ar, com capacidade máxima do eixo de 12.000 kg (AD400TA)

Componentes

- Elevação e rebaixamento total ELC (+/- 100 mm)

- Ajoelhamento: ● Toda a frente ● Toda a lateral

- Nível de altura do chassi pré-definido

RODAS E PNEUS

Rodas

- Aço pintado ● Alumínio polido

Pneus

- 295/80 R22,5

PISO

- Piso Normal (Z0 + 315 mm)
- Piso Baixo (Z0 + 100 mm)

- Padrão de fábrica ● Opcional

FREIOS

– Sistema de freios:

- A tambor ● A disco
- Controle do sistema de freios: eletrônico (EBS)
- Programa eletrônico de estabilidade ESP
- Equipamentos Adicionais:
- Ajustador automático das lonas de freios
- Bloqueio de saída com portas abertas

SISTEMA ELÉTRICO

- Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.

– Alternador:

- 2 x150 A ● 2 x180 A

– Bateria:

- 2x180 Ah ● 2x225 Ah

- Chave geral bateria no painel (interruptor)

- Controle de Aceleração

ÁREA DO MOTORISTA

– Computador de bordo:

- Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempo de operação)
- Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
- Mensagens de advertência
- Indicador de manutenção futura

– Volante e painel de instrumentos:

- Volante básico
- Volante ajustável – 85 mm
- Painel Digital 12,3"
- Tacógrafo: ► Digital

CLIMATIZAÇÃO

- Diâmetro da polia extra: 282 mm
- Válvula de calefação

SEGURANÇA

- Acticruise
- Piloto Automático
- TPM – Monitoramento pressão dos pneus
- RW – Alerta de descanso
- **Pacote ADAS:**
 - LDW – Assistente para manter-se na faixa
 - AEB – Freio de emergência automático
 - ACC – Controle de Cruzeiro
- **Pacote ASLA (exige ADAS):**
 - BSW – Advertência de ponto cego
 - VRW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável
 - VRWF – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável - Frontal
 - RC – Câmera traseira
 - SSI – Sistema de alerta de velocidades



Trânsito seguro:
eu faço a diferença.

Edição 07.2024. A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso. Imagens meramente ilustrativas.

SCANIA