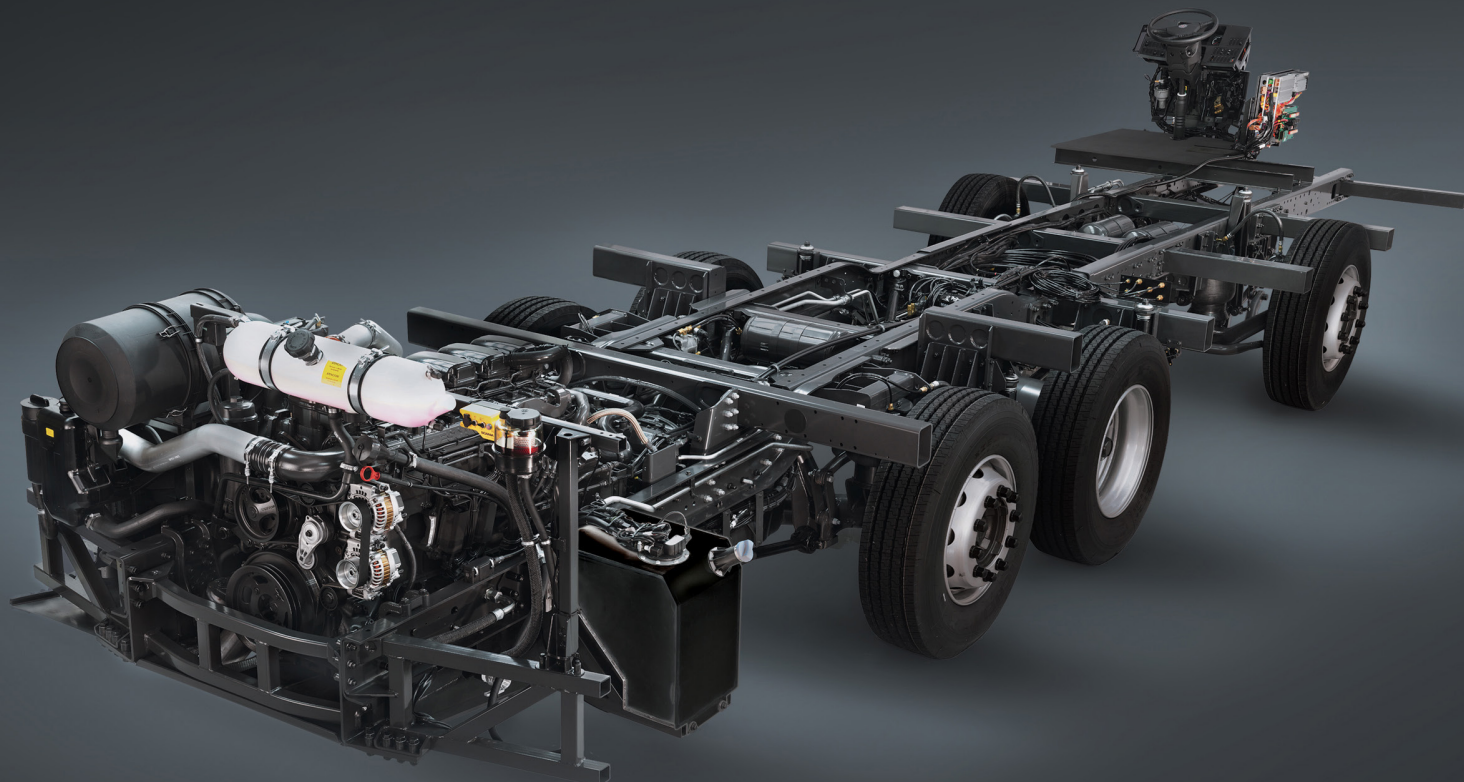


CHASSI PARA ÔNIBUS — SEGMENTO URBANO

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



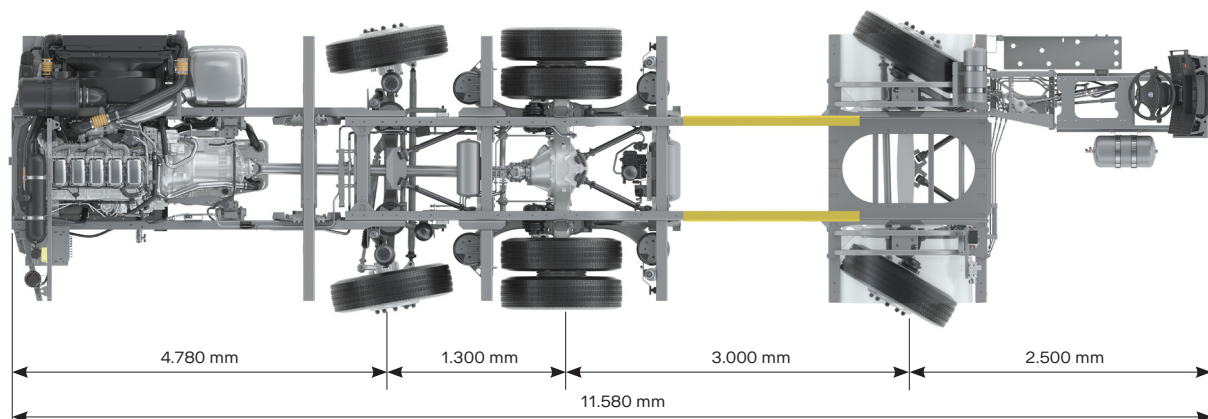
K 320 6X2*4 NB/LB

Nossa variada linha de chassis para ônibus urbanos inclui uma vasta seleção de modelos, desde os mais luxuosos e sofisticados até aqueles concebidos especificamente para operações onde a flexibilidade do motor é essencial. Quer seja para transporte de passageiros de alto padrão ou para operações urbanas de grande fluxo, nossos chassis oferecem uma ampla gama de recursos e opções para atender às necessidades específicas de cada cliente.

Além disso, nosso compromisso com a inovação e a qualidade nos rendeu uma reputação consolidada de excelente economia de combustível, dirigibilidade excepcional e confiabilidade notável. Cada um de nossos chassis passa por rigorosos testes e avaliações em condições reais, acumulando milhares de quilômetros de desempenho comprovado.

Na Scania, reconhecemos a importância de fornecer soluções adaptadas às exigências dinâmicas das operações urbanas. Por isso, nosso diversificado portfólio de chassis é projetado para oferecer não apenas desempenho superior, mas também eficiência operacional e facilidade de manutenção.

Se você está em busca de um chassis que atenda às necessidades específicas de sua frota urbana, não procure mais. Conheça o nosso modelo K 320 6x2*4 e veja como ele pode elevar o seu serviço de transporte a um novo patamar de excelência.

K 320 6X2*4 NB/LB**DIMENSÕES**

- Ângulo máximo de giro 53°
- Altura do quadro do chassi na posição do motorista (pneus 295/80 R22,5) 835 mm
- Largura dianteira 2.300 mm
- Largura traseira 2.350 mm
- Peso 7.202 kg

TREM DE FORÇA**Motor - 320 hp - 9 litros**

- Cilindrada 9 litros
- Número de cilindros 5
- Nível de Emissões Proconve P8
- Potência 320 hp (235 kW) a 1.900 rpm
- Torque 1.600 Nm entre 1050 -1.400 rpm
- Freio motor 183 kW a 2.400 rpm

► Controle de NOx (OBD)**► Elemento de segurança do filtro de ar****– Limitador de velocidade:**

- 60 km/h ● 70 km/h ● 85 km/h

– Abastecimento do líquido refrigerante (traseiro)**Caixa de Mudanças**

- Caixa de mudanças automática de seis marchas, ZF Ecolife 2, tipo 6AP1620B. Com retarder integrado.

Diferencial

- Redução do eixo traseiro – RP835

– Relação de diferencial:

- 6,23:1 ● 5,36:1 ● 7,18:1

SUSPENSÃO

- Suspensão Dianteira: ar, com capacidade máxima do eixo de 7.500 kg (AM 660T)
- Suspensão Traseira: a ar, com capacidade máxima do eixo de 17.500 kg (AD400TA)

Componentes

- Elevação e rebaixamento total ELC (+/- 100 mm)

- Ajoelhamento: ● Toda a frente
● Toda a lateral

- Nível de altura do chassi pré-definido

RODAS E PNEUS**Rodas**

- Aço pintado ● Alumínio polido

Pneus

- 295/80 R22,5

PISO

- Piso Normal (Z0 + 315 mm)
- Piso Baixo (Z0 + 100 mm)

- Padrão de fábrica ● Opcional

FREIOS**– Sistema de freios:**

- A tambor ● A disco
- Controle do sistema de freios: eletrônico (EBS)
- Programa eletrônico de estabilidade ESP

Equipamentos Adicionais:

- Ajustador automático das lonas de freios
- Bloqueio de saída com portas abertas

SISTEMA ELÉTRICO

- Sistema elétrico baseado na comunicação digital CAN, proporcionando mais informações sobre o status do veículo.

- Alternador: ► 2 x150 A ● 2 x180 A
- Bateria: ► 2x180 Ah ● 2x225 Ah
- Chave geral bateria no painel (interruptor)
- Controle de Aceleração

ÁREA DO MOTORISTA**– Computador de bordo:**

- Dados sobre a viagem (distância, velocidade, consumo, tempo de operação)
- Dados instantâneos (consumo, pressão de óleo, freio e turbina, tensão da bateria)
- Mensagens de advertência
- Indicador de manutenção futura

– Volante e painel de instrumentos:

- Volante básico
- Volante ajustável – 85 mm
- Painel Digital 12,3"
- Tacógrafo: ► Digital

CLIMATIZAÇÃO

- Diâmetro da polia extra: 282 mm
- Válvula de calefação

SEGURANÇA

- Acticruise
- Piloto Automático
- TPM – Monitoramento pressão dos pneus
- RW – Alerta de descanso

● Pacote ADAS:

- LDW – Assistente para manter-se na faixa
- AEB – Freio de emergência automático
- ACC – Controle de Cruzeiro

● Pacote ASLA (exige ADAS):

- BSW – Advertência de ponto cego
- VRW – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável
- VRWF – Aviso de colisão com usuário de estrada vulnerável - Frontal
- RC – Câmera traseira
- SSI – Sistema de alerta de velocidades



Trânsito seguro:
eu faço a diferença.

Edição 07.2024. A Scania segue uma política ativa de desenvolvimento e aprimoramento de produtos. Por isso, reserva-se o direito de alterar suas especificações sem prévio aviso. Imagens meramente ilustrativas.

SCANIA